

Hauptständer / Centre stand

HONDA VFR 800 X CROSSRUNNER
(2015-2020)

Artikel Nr.: / Item-no.:

505992 00 01 schwarz/black



**HEPCO &
BECKER**

DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS



DE WICHTIG
GB IMPORTANT

Alle beweglichen Teile einfetten. Schrauben mit Sicherungsmittel sichern

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen. Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren! Zur Montage ist eine zweite Person hilfreich.

Grease all moving parts. Use liquid threadlocker to secure all screws and nuts.

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness! To mount this tank guard, a second person is helpful.

Weiteres Zubehör auf unserer Homepage. More accessories: see our homepage.



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Germany

Tel.: +49 (0)6331 - 1453 - 100
Fax: +49 (0)6331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de

Hauptständer / Centre stand

HONDA VFR 800 X CROSSRUNNER
(2015-2020)

Artikel Nr.: / Item-no.:

505992 00 01

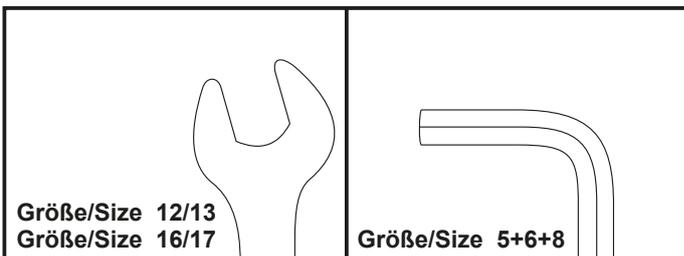
schwarz/black



DE INHALT
GB CONTENTS

1x	70008822	Hauptständer / Centre stand
1x	70008823	Schraubensatz/Screw kit:
1x 700012923 Feder Typ 2		1x 700012923 spring Typ 2
2x Buchsen Ø25/17,8xØ10,5x11mm		2x special spacer Ø25/17,8xØ10,5x11mm
1x Zylinderkopfschraube mit Innensechskant M10x35x1,25		1x allen screw M10x35x1,25
1x Sechskantschraube mit SK M10x25x1,25 LINKSGEWINDE		1x hexagon bolt M10x25x1,25 left-hand thread
1x Zylinderkopfschraube mit Innensechskant M8x45		1x allen screw M8x45
1x Zylinderkopfschraube mit Innensechskant M6x18		1x allen screw M6x18
2x U-Scheiben Ø10,5		2x washer Ø10,5
1x Tensilockmutter M8		1x tensilock nut M8
1x U-Scheibe Ø16xØ7x1,2mm		1x washer Ø16xØ7x1,2mm
1x Anschlaggummi		1x rubber buffer

DE BENÖTIGTE WERKZEUGE
GB TOOLS REQUIRED



DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

Der Hauptständer wird an den beiden freien Gewindebohrungen unten am Rahmen montiert.

Befestigung des Hauptständers rechts:

Die Buchse Ø25/17,8 x Ø10,5 x 11mm einfetten, in die Aufnahmebohrung des Hauptständers stecken und mit der Sechskantschraube M10x25x1,25 und U-Scheibe Ø10,5 anschrauben. Schraube mit Sicherungsmittel einkleben.

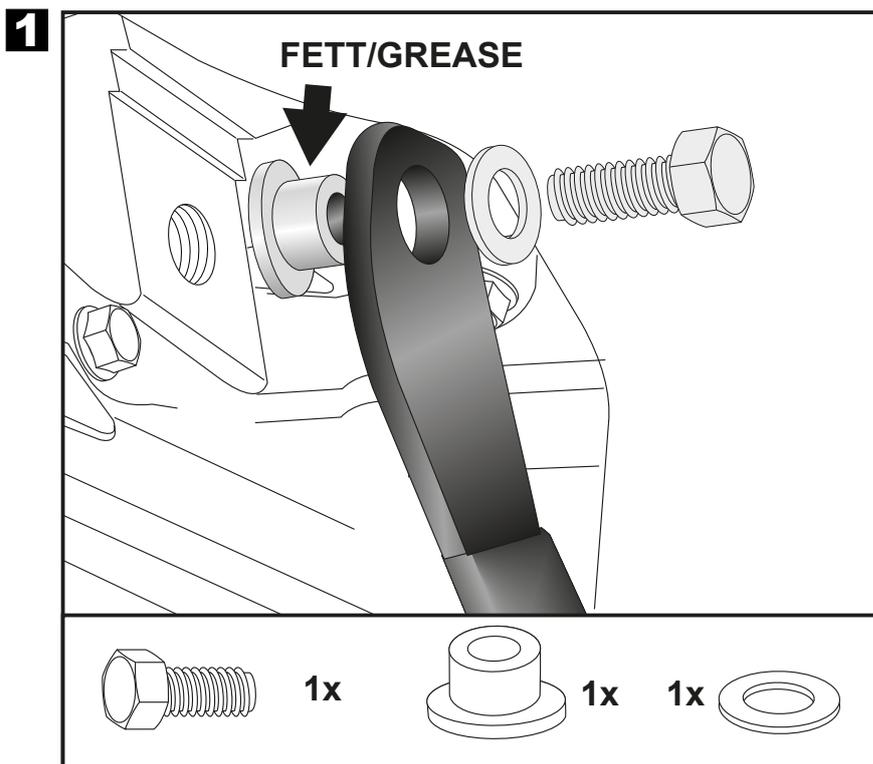
ACHTUNG: Linksgewinde

The centre stand will be fixed at the free threaded holes at the engine block.

Fastening of the centre stand right:

Grease the special spacer and stick it into the boring in the centre stand. Use hexagon bolt M10x25x1,25 with washer ø10,5 to fix it. Add washer ø10,5 between centre stand and frame.

ATTENTION: left-hand thread



Hauptständer / Centre stand

HONDA VFR 800 X CROSSRUNNER
(2015-2020)

Artikel Nr.: / Item-no.:

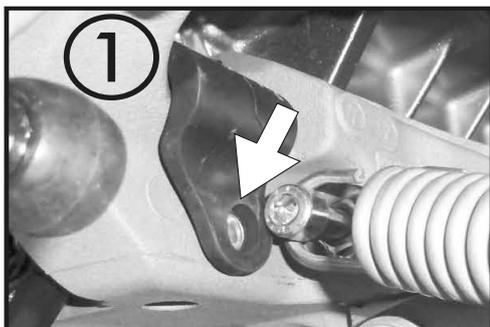
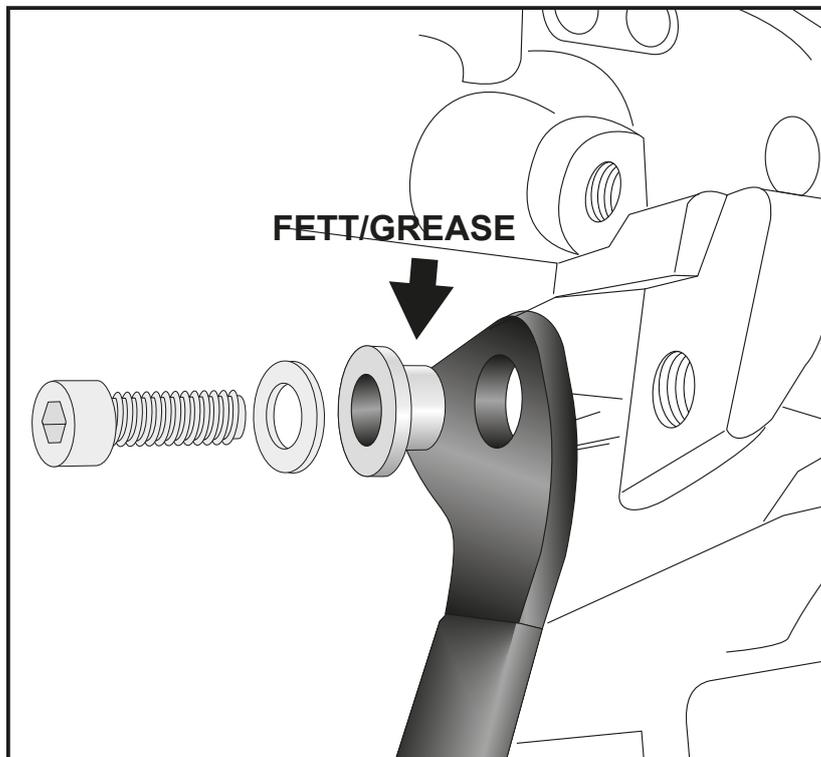
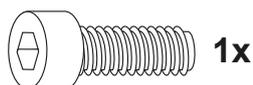
505992 00 01 schwarz/black



DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

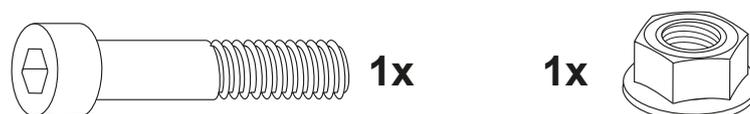
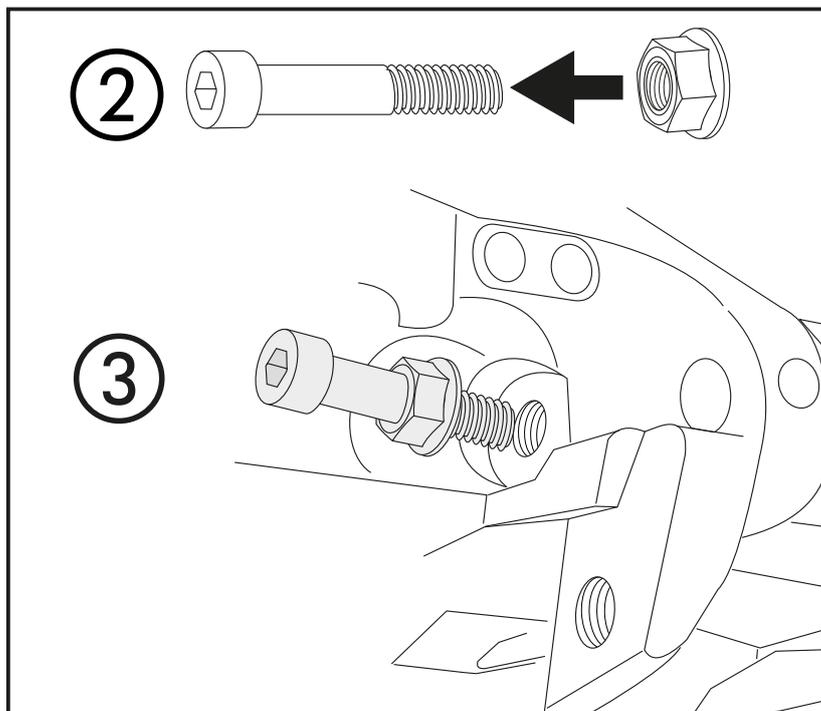
2
Befestigung des Hauptständers links:
Die Buchse Ø25/17,8 x Ø10,5 x 11mm einfetten, in die Aufnahmebohrung des Hauptständers stecken und mit der Zylinderkopfschraube M10x35x1,25 und U-Scheibe Ø10,5 anschrauben.

Fastening of the centre stand left:
Grease the special spacer and stick it into the boring in the centre stand. Use allen screw M10x35x1,25 with washer ø10,5 to fix it.



3
Einhängen der Feder - Vorbereitung:
Zuerst die Schraube aus der Verkleidung entfernen (Pfeil). Die Feder wird auf der linken Seite angebracht. Die Zylinderkopfschraube M8x45 verwenden. Die Tensilockmutter M8 auf die Schraube aufdrehen bis das Gewinde zu Ende ist. Die Schraube in die freie Gewindebohrung über der Hauptständerbefestigung am Rahmen eindrehen und festziehen.

Fastening of the spring - preparing:
First, dismantle the screw from the panel, see arrow. The springs will be fixed at the left side. Use allen screw M8 x45. Screw the tensilocknut M8 on the thread of the screw till the end. Screw this into the free thread over the centre stand bolting.



Hauptständer / Centre stand

HONDA VFR 800 X CROSSRUNNER
(2015-2020)

Artikel Nr.: / Item-no.:

505992 00 01

schwarz/black



DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

Einhängen der Feder:

Die Verkleidung etwas zur Seite schieben.
An der Inbusschraube nun die Feder
einhängen, sowie am Hauptständer.
Danach die Zylinderkopfschraube M6x18
sowie U-Scheibe Ø16xØ7x 1,2mm in die
freie Bohrung in der Verkleidung eindrehen.

Wir empfehlen für die Montage das als
Zubehör erhältliche
Federmontage-Werkzeug (Art.-Nr.: 700.030).

Montage Anschlaggummi:

Gummi in die vorhandene Aufnahme
drücken.

Fastening of the spring:

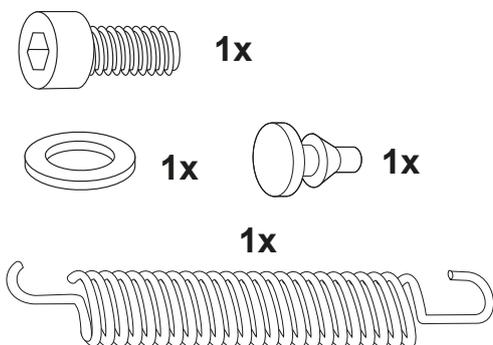
Then the spring has to be fastened
on the allen screw and at the side
of the centre stand.

Mount the allen screw M6 x 18
with washer Ø16xØ7x 1.2mm
in the free thread in the panel.

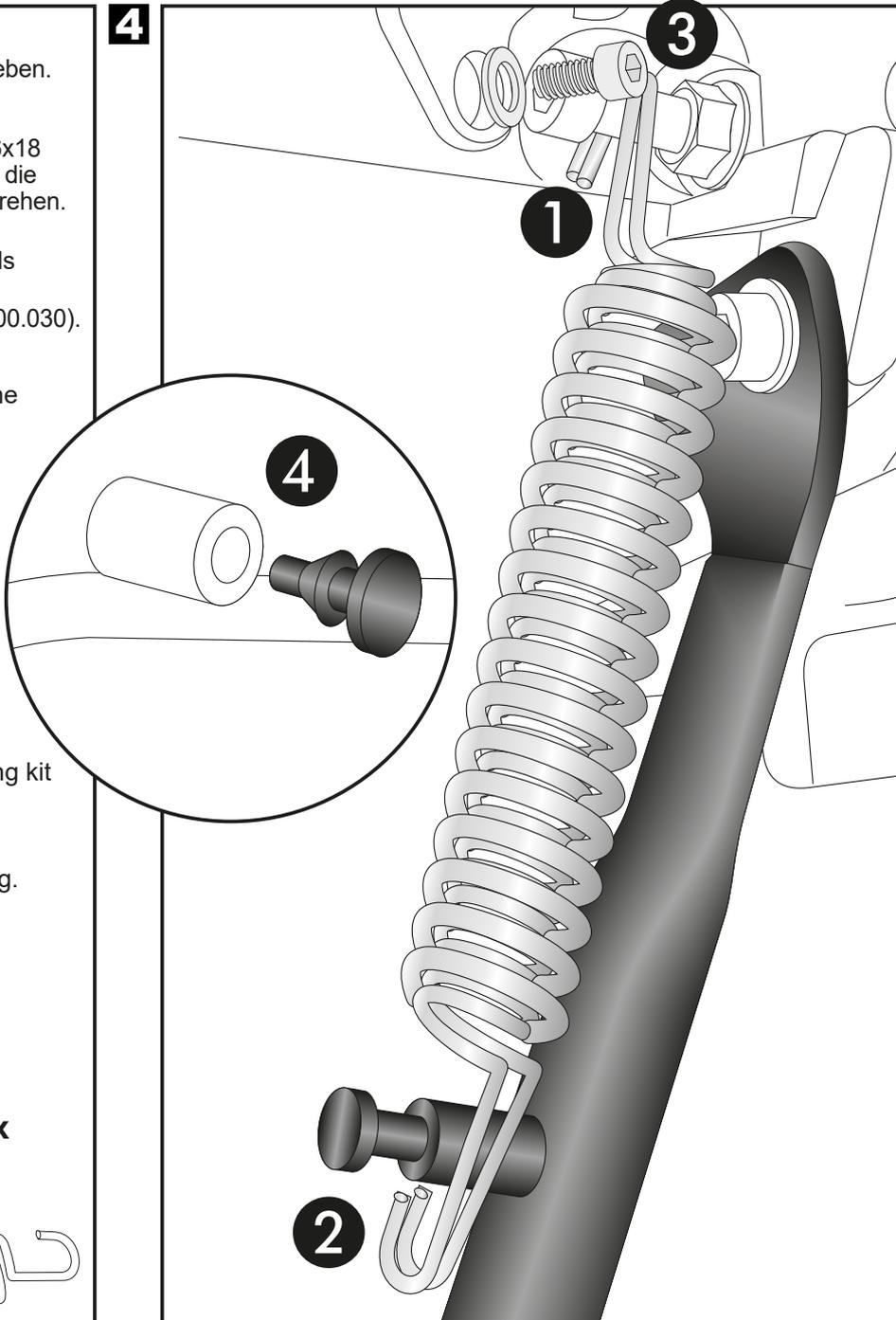
We recommend our spring-mounting kit
(item.-No.: 700.030)

Fastening of the rubber buffer:

Press rubber into the existing boring.



4



DE ACHTUNG
GB CAUTION



Bitte kontrollieren Sie nun die Funktionalität Ihres Hauptständers und überprüfen Sie die Festigkeit aller montierten Teile. Nehmen Sie das Motorrad vom Hauptständer und kontrollieren Sie den Hauptständer nach der Montage auf das selbstständige Hochklappen in die obere Endlage. Die Kurvenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden.

Please check now the function of your centre stand and control all assembled screw connections for tightness! HEPCO & BECKER centerstands are carefully designed and tested to eliminate reductions in cornering clearance and ground clearance under most driving conditions on an unmodified stock motorcycle, and are certified to be compliant with European ABE safety standards. Use of any centre stand may reduce cornering clearance or ground clearance under extreme driving situations. The side-sway-behavior may be restricted by the centre stand.