

Motorschutzbügel/ Engine guard

SUZUKI GSF 1250 Bandit

ab Baujahr 2007 / from date of manufacture 2007

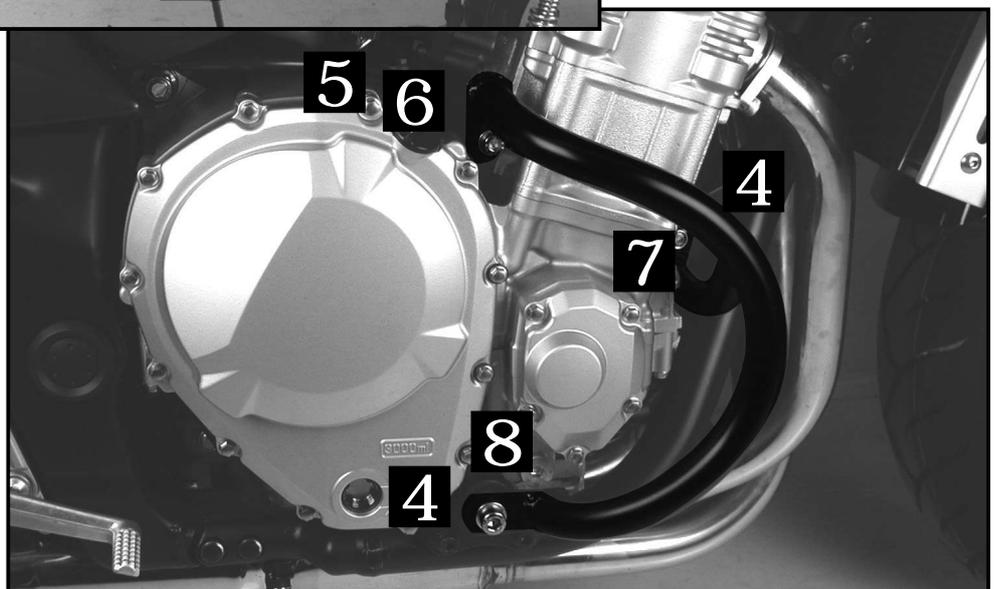
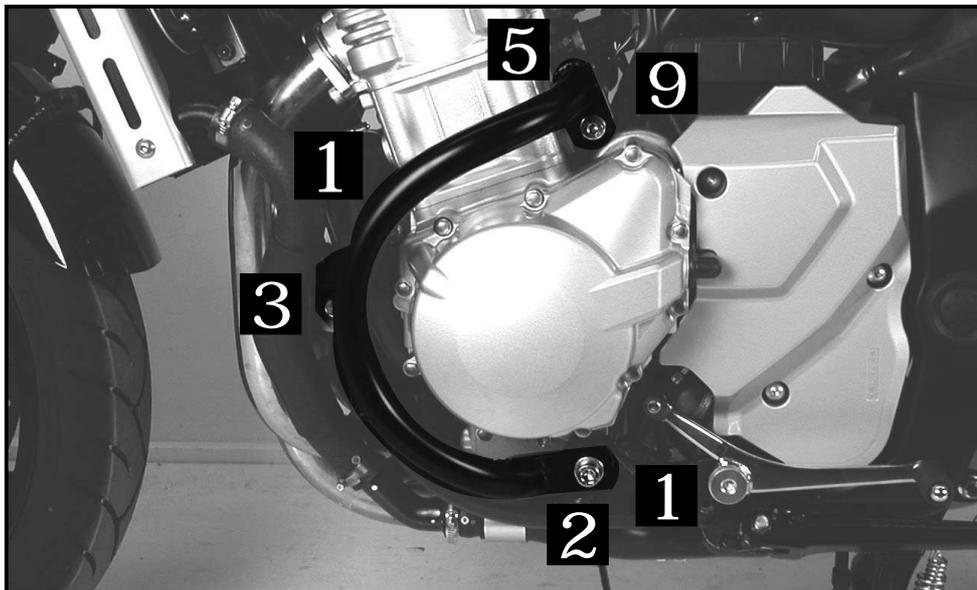
Artikel Nr.: / Item-no.:

501326 00 01 schwarz/black



DE INHALT
GB CONTENTS

1	700000457	Motorschutzbügel links	1	700000457	engine guard left
1	700000458	Motorschutzbügel rechts	1	700000458	engine guard right
1	700000460	Versteifungsstrebe (M8 Innengewinde)	1	700000460	bracing bow
1	Schraubensatz:		1	Screw set:	
2	Zylinderschraube M10 x 1,25 x 60		2	allen screw M10 x 1,25 x 60	
1	Zylinderschraube M10 x 1,25 x 220		1	allen screw M10 x 1,25 x 220	
2	Zylinderschrauben M8 x 16		2	allen screwn M8 x 16	
3	U-Scheiben ø10,5		3	washer ø10,5	
2	U-Scheibe ø8,4		2	washer ø8,4	
2	Sprengring ø8,4		2	lock ring ø8,4	
1	Distanz ø20 x ø11 x 13		1	spacerø20 x ø11 x 13	
1	Distanz ø20 x ø11 x 11		1	spacerø20 x ø11 x 11	



Motorschutzbügel/ Engine guard

SUZUKI GSF 1250 Bandit

ab Baujahr 2007 / from date of manufacture 2007

Artikel Nr.: / Item-no.:

501326 00 01 schwarz/black



DE WICHTIG
GB IMPORTANT

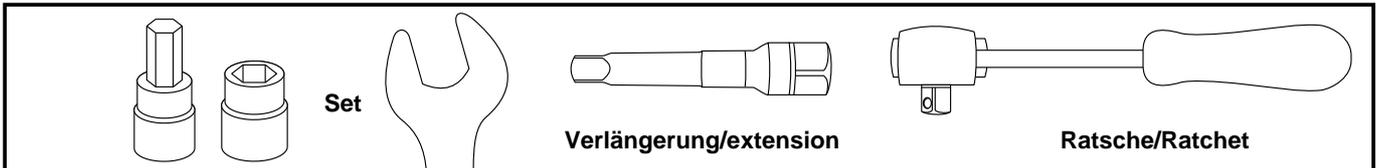
Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.

Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

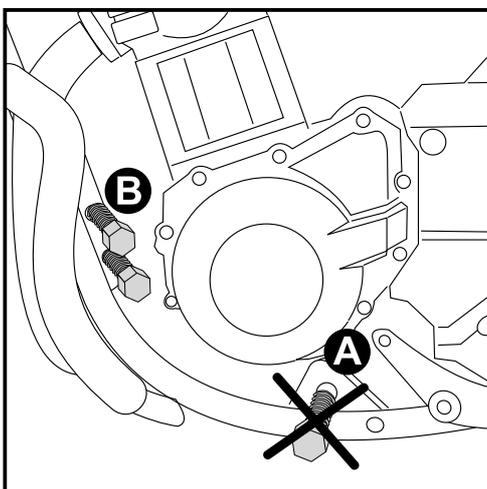
Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen. Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!

DE BENÖTIGTE WERKZEUGE
GB TOOLS REQUIRED



DE VORBEREITUNG
GB PREPARING



1 linke Seite/leftside

Demontieren sie die Sechskantschraube (SW14) **A** unterhalb des Schalthebels. Diese Schraube entfällt.

Ebenfalls zu demontieren sind die beiden Sechskantschrauben (SW 12) **B** am linken Rahmenunterzug vor dem Motor. Die Originalschrauben werden wieder verwendet.

Unmount the screw, marked **A** in the picture. The screw is not needed any more.

Unmount the screws, marked **B** in the picture (at the frame in front of the engine.) They will be used again.

Motorschutzbügel/ Engine guard

SUZUKI GSF 1250 Bandit

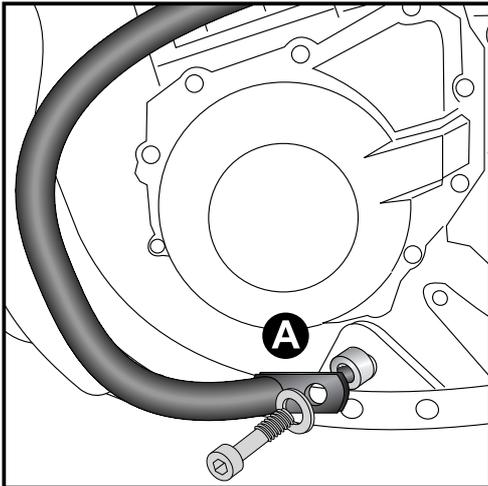
ab Baujahr 2007 / from date of manufacture 2007

Artikel Nr.: / Item-no.:

501326 00 01 schwarz/black



DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS



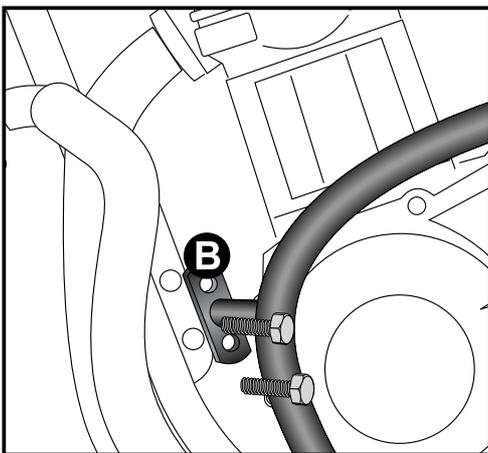
2

Montage des linken Motorschutzbügels:

Nun montieren sie mit der Zylinderschraube M10 x 1,25 x 60 und U-Scheibe $\varnothing 10,5$ die untere Befestigungslasche am Rahmen an und platzieren zwischen Lasche und Rahmen die Distanz $\varnothing 20 \times \varnothing 11 \times 13$ mm.

Fastening of the crash bar left:

with allen screw M10 x 1,25 x 60 and washer $\varnothing 10,5$.
Sandwich spacer $\varnothing 20 \times \varnothing 11 \times 13$ mm between frame and shackle.



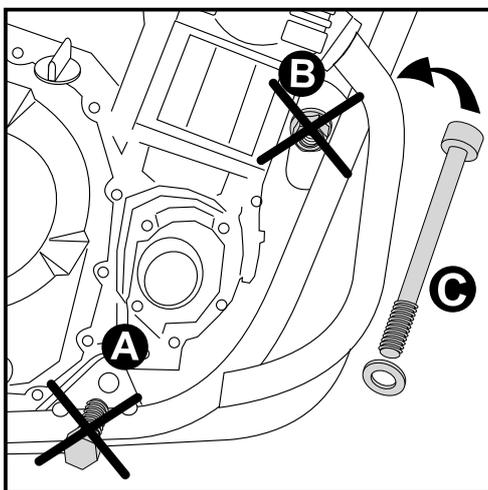
3

Montage des linken Motorschutzbügels:

Montieren sie den Motorschutzbügel links am Rahmenunterzug vor dem Motor mit den beiden Originalschrauben (SW 12).

Fastening of the crash bar left front:

Fix the crash bar left in the free threaded holes with the original screws.



4

rechte Seite/right side

Demontieren sie die Sechskantschraube (SW14) unterhalb des Fußbremshebels. **A** Diese Schraube entfällt.

Anschließend lösen sie am rechten Rahmenunterzug (vor dem Motor) die Mutter (SW 14) **B** und ziehen sie die Schraube heraus.

Achtung, Schraube kann sich mitdrehen, bitte gegenhalten!
Ersetzen sie diese mit der mitgelieferten Zylinderschraube **C** M10x1,25x220 inkl. der U-Scheibe $\varnothing 10,5$.

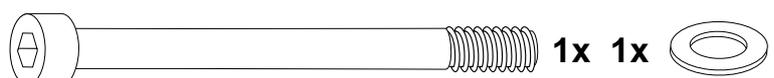
Schraube wird von links nach rechts durchgeschoben.

Unmount the screw, marked **A** in the picture.

Unmount the nut at the frame in front of the engine. **B**

Replace the original screw with allen screw M10x1,25x220 **C** and washer $\varnothing 10,5$.

Push it through from left to right side.



Motorschutzbügel/ Engine guard

SUZUKI GSF 1250 Bandit

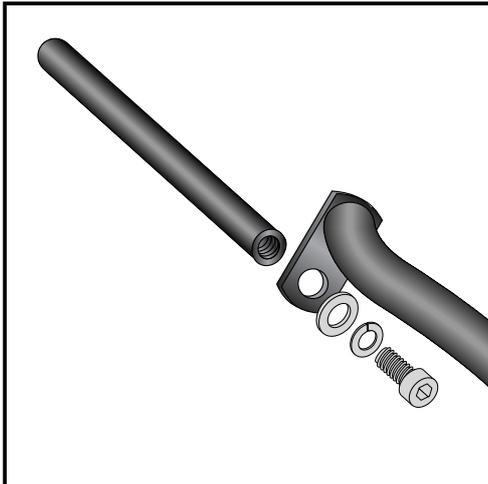
ab Baujahr 2007 / from date of manufacture 2007

Artikel Nr.: / Item-no.:

501326 00 01 schwarz/black



DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS



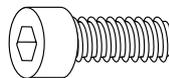
5

Montieren der Versteifungstrebe:

Montieren sie am Motorschutzbügel rechts die Versteifungstrebe mit der Zylinderschraube M8 x 16, der U-Scheibe ø8,4 und dem Sprengring ø8,4.

Fastening of the bracing bow:

Mount the bracing bow at the crash bar right with allen screw M8 x 16, washer ø8,4 and the lock ring ø8,4.

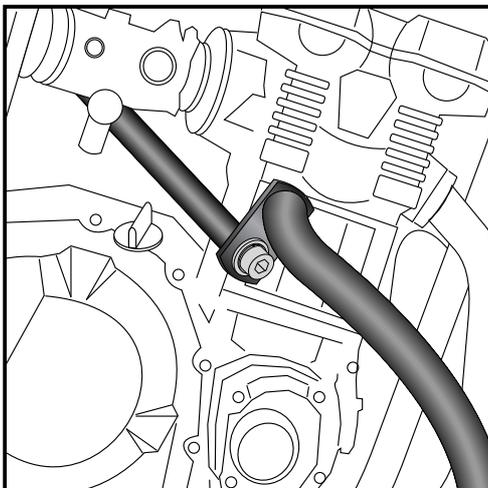


1x

1x



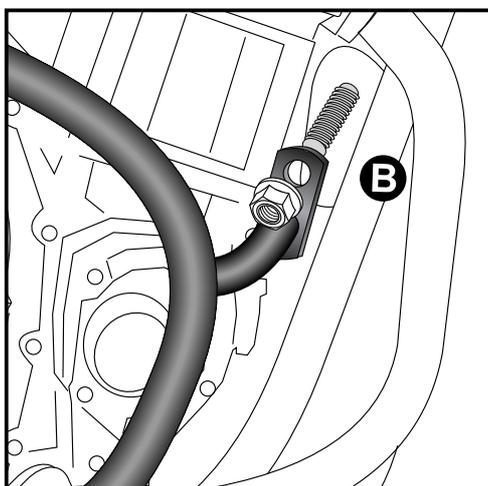
1x



6

Nun fügen sie diese an das Motorrad indem sie zunächst die Versteifungstrebe hinter dem Motor hindurch schieben.

Move the bracing bow to the correct position behind the engine.



7

rechte Seite/right side

Montage des rechten Motorschutzbügels:

Führen sie jetzt den rechten Motorschutzbügel über das überstehende Schraubenende aus Montageschritt 4 und drehen sie die Originalmutter wieder auf. Gegenhalten!

Fastening of the crash bar right:

Fix crash bar at the end of the screw mounted in step 4. Use original nut. Hold the screw at the left side.

Motorschutzbügel/ Engine guard

SUZUKI GSF 1250 Bandit

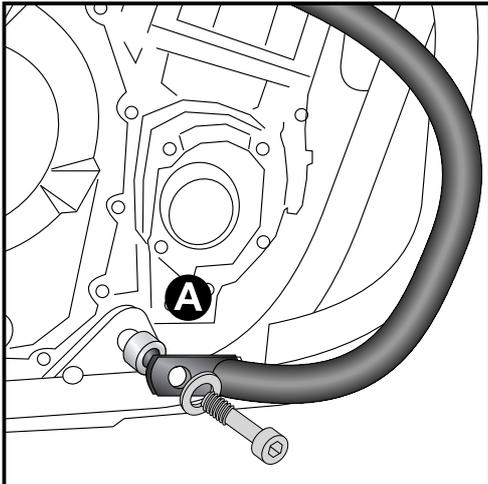
ab Baujahr 2007 / from date of manufacture 2007

Artikel Nr.: / Item-no.:

501326 00 01 schwarz/black



DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS



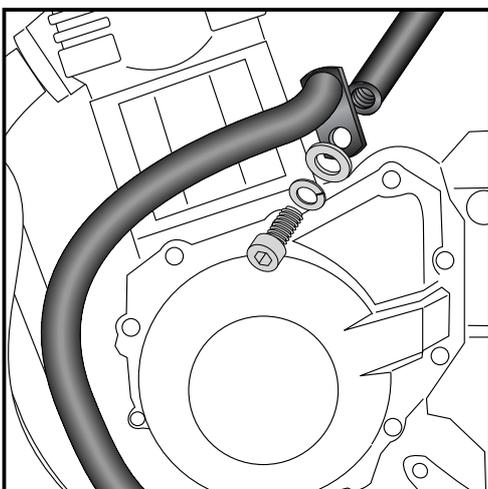
8

Montage des rechten Motorschutzbügels:

Nun montieren sie mit der Zylinderschraube M10 x 1,25 x 60 und U-Scheibe $\varnothing 10,5$ die untere Befestigungslasche am Rahmen und setzen zwischen Lasche und Rahmen die Distanz $\varnothing 20 \times \varnothing 11 \times 11$ mm.

Fastening of the crash bar right:

with allen screw M10 x 1,25 x 60 and washer $\varnothing 10,5$.
Sandwich spacer $\varnothing 20 \times \varnothing 11 \times 11$ mm.



9

Zuletzt wird die Versteifungstreibe mit dem Motorschutzbügel auf der linken Seite mit der Zylinderschraube M8 x 16, der U-Scheibe $\varnothing 8,4$ und dem Sprengling $\varnothing 8,4$ verbunden.

Fastening of the crash bar left:

Fix the bracing bow with the crash bar with allen screw M8 x 16, washer $\varnothing 8,4$ and lock ring $\varnothing 8,4$.



DE ACHTUNG
GB CAUTION

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren ! Abgebaute Teile wieder montieren. Bitte beachten Sie unsere beigelegten Serviceinformationen.

Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts. Please notice our enclosed service information.

Als weiteres Zubehör lieferbar:/ Also available:

6503513 00 01	Kofferträger / Side carrier "Lock it System"
6613513 01 01	Easyrack
6503513 01 01	Alurack
6303513 00 01	C-Bow
506010-5	Tankring

Weiteres Zubehör auf unsere Homepage. More accessories: see our homepage.



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Germany

Tel.: +49 (0)6331 - 1453 - 100
Fax: +49 (0)6331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de