

Gepäckbrücke mit Kofferträger für MOTO GUZZI Le Mans III

Motorradkoffer
Gepäckträger
Zweiradzubehör
Werkzeugkoffer
Spezialkoffer



Art.-Nr.: 650.505 00 02 chrom

An der: Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: 06331 - 1453 - 100
Fax: 06331 - 1453 - 120
www.hepco-becker.de

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

=====

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 Kofferträger links | 2 Sechskantschrauben M 8 x 45 |
| 1 Kofferträger rechts | 4 U-Scheiben Ø 8,4 mm |
| 1 Gepäckbrücke | 8 U-Scheiben Ø 6,4 mm |
| 1 Versteifungsbügel | 2 selbstsichernde Muttern M 8 |
| 4 Linsenkopfschrauben M 6 x 20 | 6 selbstsichernde Muttern M 6 |
| 2 Sechskantschrauben M 6 x 18 | |

Montagehinweise

=====

Die beiden hinteren Blinker abschrauben.

Die Kofferträger werden mit den vorderen Befestigungswinkeln über den Federbeinen montiert. Die mittleren Befestigungslaschen der Kofferträger werden am Rahmenende verschraubt. Hierzu die Originalschrauben lösen und zur Befestigung der Kofferträger die längeren mitgelieferten Sechskantschrauben M 8 x 45 verwenden.

Der Versteifungsbügel wird an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen – *davor*) mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 20 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern montiert. Der Bügel wird so montiert, daß das Rohr über dem Rücklicht verläuft. Der Bügel wird nicht mit dem Kotflügel verschraubt. Er dient nur zur Versteifung der Kofferträger.

Die Gepäckbrücke wird an den Befestigungspunkten der Kofferträger von innen mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern verschraubt.

Die Blinker werden in den letzten Bohrungen der Kofferträger verschraubt. Die Blinkerkabel durch die Bohrungen im Kotflügel, an denen vorher die Blinker montiert waren, führen.

**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!
Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.**

