

Gepäckbrücke und Kofferträger für SUZUKI DR 650 SE ab Bj. 1996

Motorradkoffer
Gepäckträger
Zweiradzubehör
Werkzeugkoffer
Spezialkoffer



Artikel-Nummer: 650.381 00 01 schwarz

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	8 U-Scheiben \varnothing 8,4 mm
1 Kofferträger rechts	3 Aludistanzen \varnothing 18 x \varnothing 9 x 7 mm
1 Gepäckbrücke	4 Linsenkopfschrauben M 6 x 20
1 Versteifungsbügel	4 selbstsichernde Muttern M 6
2 Inbusschrauben M 8 x 30 mm	4 U-Scheiben \varnothing 6,4 mm
1 Inbusschraube M 8 x 100 mm	1 Stahldistanz \varnothing 15 x \varnothing 11 x 70 mm
1 Inbusschraube M 8 x 80 mm	1 Stahldistanz \varnothing 15 x \varnothing 11 x 50 mm
2 Blinkerbefestigungslaschen links/rechts (bei Montage von Alukoffern verwenden)	

An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: 06331 - 1453 - 100
Fax: 06331 - 1453 - 120
www.hepco-becker.de

Montagehinweise

Folgende Teile demontieren: Sitzbank, Seitenverkleidungen, Haltegriffe und hintere Blinker.

Montage der Gepäckbrücke:

Die Gepäckbrücke wird an den frei gewordenen Bohrungen der Haltegriffe montiert, wobei an den hinteren Befestigungen jeweils eine Aludistanz \varnothing 18 x \varnothing 9 x 7 mm als Abstandshalter zwischengeschoben werden.

Befestigung der Kofferträger links:

vorne unten: den Soziusfußrastenausleger vom Rahmen demontieren. Die Rohrstrebe des Kofferträgers wird an der oberen Befestigung zwischen Ausleger und Rahmen mit der Originalschraube montiert. An der unteren Befestigung zwei U-Scheiben \varnothing 8,4 mm als Abstandshalter zwischenfügen.

vorne oben: über die Rohrstrebe der Gepäckbrücke eine Aludistanz fügen und die vordere, obere Lasche des Kofferträgers mit der Inbusschraube M 8 x 30 nebst U-Scheibe \varnothing 8,4 mm zusammen mit der Gepäckbrücke am Rahmen verschrauben.

hinten oben: über der hinteren Befestigungsstrebe der Gepäckbrücke mit der mitgelieferten Inbusschraube M 8 x 30 nebst U-Scheibe \varnothing 8,4 mm.

Befestigung des Kofferträgers rechts:

vorne unten: den Soziusfußrastenausleger vom Rahmen demontieren. Die Rohrstrebe des Kofferträgers wird an der unteren Befestigung zwischen Ausleger und Rahmen mit der Originalschraube montiert. An der oberen Befestigung werden zwei U-Scheiben \varnothing 8,4 mm als Abstandshalter zwischengefügt.

vorne oben: über die Rohrstrebe der Gepäckbrücke die Stahldistanz \varnothing 15 x \varnothing 11 x 50 mm schieben und darüber die vordere Befestigungslasche des Kofferträgers mit der Inbusschraube M 8 x 80 nebst U-Scheibe \varnothing 8,4 mm verschrauben.

hinten oben: über die Flachstahlstrebe der Gepäckbrücke die Stahldistanz, Länge 70 mm, schieben und darüber die hintere Befestigungslasche des Kofferträgers mit der Inbusschraube M 8 x 10 mm nebst U-Scheibe 8,4 mm verschrauben.

Versteifungsbügel:

Dieser wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen – davor) mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 20 montiert. Er verläuft direkt über dem Kotflügel und wird zwischen Nummernschildhalterung und Kotflügel mit den Originalschrauben befestigt. **bitte wenden!**

Blinker:

Die Blinker werden an den hinteren Flachstahlstrebe der Gepäckbrücke in den Bohrungen \varnothing 13 mm befestigt. Die Blinkerkabel verlaufen wie original, sie müssen nicht verlängert werden.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren und Kunststoffkappen aufdrücken.

Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

Unter der Art.-Nr. 502.305 bieten wir für dieses Modell auch einen Motorschutzbügel in schwarz an.

